

19.9 m 2024 Astondoa 677 Coupe

**Call Tax: Not Paid**

Santa Pola, Spain



### Boat Details

Make:	<b>Astondoa</b>	Class:	<b>Motor Yacht</b>	Heads:	<b>3</b>
Model:	<b>677 Coupe</b>	Hull Material:	<b>Fiberglass</b>	Fuel Type:	<b>Diesel</b>
Year:	<b>2024</b>	Drive Type:	<b>Pod Drive</b>	Max Draft:	<b>1 m 30 cm</b>
Length:	<b>19 m 94 cm</b>	Beam:	<b>5 m 4 cm</b>		
Price:	<b>Call</b>	Boat Location:	<b>Santa Pola, Spain</b>		
Condition:	<b>New</b>	Cabins:	<b>4</b>		

**Jean Lacombe | ALLIED YACHTING**

Boulevard de La Croisette, Port Canto, Cannes, Alpes-Maritimes, France

Tel: +33 (0)493 43 82 83 Fax: +33 (0)492 59 11 05

jlacombe@alliedyachting.com

<http://www.alliedyachting.com>

## Description

Astondoa's strong seduction load has been translated into a sophisticated luxury sports yacht, the ASTONDOA 677 COUPE, inspired by the Supercar designs, constituting the latest interpretation of boating lifestyle.

The new ASTONDOA 677 COUPE is the latest incorporation to Astondoa's exclusive Coupe range: a line of boats with an avant-garde, sporty and captivating character.

This is a performance and appealing yacht with clean, sporty lines that flow along the length of the boat, with a suggestive and provocative profile. Stand out features consist of an inverted bow, the hallmark of the range, and the large glass surfaces that blend in with the very lines of the boat, creating a unique silhouette in its segment of size that will be the centre of attention wherever it goes.

These large windows not only stand out for their beauty, but also for the integration of the marine environment into life on board, which, together with the retractable sunroof, will make the experience on board the ASTONDOA 677 COUPE unique and allowing the sunlight to shine through to the helm, saloon, and galley.

This sport yacht of new generation comes with straight bow lines with a hard top covered main bridge and a wide opening sunroof. State-of-the art seaworthiness, propulsion, design, navigation equipment and entertainment technology are included in the exciting ASTONDOA 677 COUPE. Despite being named a "Coupe", this sports yacht model is a very spacious and open model.

With a highly versatile distinctive style, the leading Spanish shipyard presents in this vessel a standard 3-cabin layout with galley belowdecks or a 4-cabin layout with galley on the main deck.

The new series ASTONDOA 677 COUPE can be built for the European market (CE Compliant 220V-50Hz) as well as for the North American market (USCG Compliant 110V-60Hz).

Reaching 34 knots at top speed and 25 knots at cruising speed, this motor yacht comes with standard twin Volvo IPS 1350 engines and 2 x MAN 1400 Hp on shaft are optional.

For more information about the ASTONDOA 677 COUPE, please contact us.

**Please click on the « Full Specs » tab for complete details of this Brand New Motor Yacht for Sale.**

**Note: This is a brand-new Yacht, under full Manufacturer's warranty.**

**Delivery: 8 Months from order.**

## Information & Features

### **VOLVO PENTA IPS 1350 (Engine 1)**

Type:	<b>Inboard</b>	Power:	<b>1000 hp</b>
Fuel Type:	<b>Diesel</b>		
Drive Type:	<b>Pod Drive</b>		

### **VOLVO PENTA IPS 1350 (Engine 2)**

Type:	<b>Inboard</b>	Power:	<b>1000 hp</b>
Fuel Type:	<b>Diesel</b>		
Drive Type:	<b>Pod Drive</b>		

### **Dimensions**

LOA:	<b>19 m 94 cm</b>
Beam:	<b>5 m 4 cm</b>
Max Draft:	<b>1 m 30 cm</b>

## **Accommodations**

Cabins: **4**

Heads: **3**

## **Other**

Warranty: **5 Years**

Builder: **Astondoa Group (Spain)**

Hull Shape: **Deep Vee**

Designer: **Astondoa Group / Cristiano Gatto Design**

## **Additional Equipment**

- Joystick Control

## Full Specs

**ASTONDOA 677 Coupe – New Construction.**

**Astondoa 677 Coupe – New Model – New Construction – Delivery 8 Months – Supercar-inspired Sport Yacht.**

### MAIN CHARACTERISTICS

Builder: Astondoa Group (Spain)

Interior Design: Astondoa Group / Cristiano Gatto Design

Type: Planing, Sports Motor-Yacht

Model: Astondoa 677 Coupe

Hull Material: PRFV / GRP / CARBON

Hull type: V shape / 15 ° deadrise

Superstructure material: PRFV / GRP / CARBON

Decks: Teak

Length overall L.O.A.: 19.94 m (65' 5")

Hull Length L.H.: 17.38 m (57')

Maximum beam: 5.04 m (16' 6")

Maximum depth: 1.30 m (4' 3")

Displacement unladen: 30,000 kg (66,139 lbs)

Full load displacement: 35,500 kg (78,264 lbs)

Certified by: RINA

Design category: CE Class A

### TANKAGE

Fuel capacity: 3,200 l (845 US gal)

Fresh water capacity: 700 l (185 US gal)

### ENGINES

Type / Fuel: Twin Diesel

Standard: 2 x VOLVO IPS 1350 / 2 x 1000 Hp each

Optional: 2 x MAN V12, 1400 Hp each on shaft

### SPEEDS\*

Maximum Speed: 34 Knots

Cruising Speed: 25 Knots

### RANGE\*

At cruising Speed: 360 nm (estimated)

### ACCOMMODATION

Maximum number of persons on board: 18

### Layout A

- Guest cabins: 4
- Total guest berths: 8
- Galley on main deck
- Master cabin amidships (double) with en-suite bathroom
- VIP cabin fore (double) with en-suite bathroom
- Twin guest cabin starboard with en-suite bathroom
- Twin guest cabin port with bunkbeds (shared bathroom)

### **Layout B**

- Guest cabins: 3 (Standard)
- Total guest berths: 6/7
- Galley on lower deck
- Master cabin amidships (double) with en-suite bathroom
- VIP cabin fore (double) with en-suite bathroom
- Twin guest cabin starboard with en-suite bathroom (Pullman optional)

Crew cabins: 1

Crew berths: 2

\*Speeds and range have been obtained at the following conditions: Standard version displacement, 30% load, four people on board, clean hull, good weather conditions. All dimensions, capacities and speeds are considered approximate. This information is indicative, not contractual. The shipyard may amend this information without notice.

### **STANDARD EQUIPMENT**

VOLVO PENTA IPS-1350 2 x 1000 Hp twin engines

Three cabins and three bathrooms (Layout B)

Saloon, Galley and Main Helm station Main Deck (select this or next option is Standard)

Saloon and Main Helm station Main Deck and Galley in Lower Deck

White Astondoa colour hull

Decoration De Luxe Standard

Generator 13 kW 50Hz / 17 kW 60Hz

Air conditioning 36,000 BTU European

Tender lift platform

Hydraulic Trim Tabs

IPS Manoeuvring Joystick version (on main deck dashboards)

Automatic fire fighting system at engine room

Teak floor at cockpit

Teak floor on sideways

Two cleats on sideways

Telescopic anchor system

Side boarding gate

Fiberglass table at cockpit with manual pedestal

Fiberglass table at bow area with manual pedestal

Transom shower  
Sunpads bow area  
Galvanized steel anchor  
Anchor Windlass (2000 W)  
Navigation compass  
Lower indirect lighting on sideways  
Searchlight  
Carpet floor saloon & staterooms (except galley, tarima Standard)  
Antifouling  
Galley appliances (Fridge, Dishwasher, Oven/Microwave, Induction hob, Hood)  
1 x 12" RAYMARINE/GARMIN chartplotter display Main Helm  
Toilets TECMA  
Electric water heater  
Shore power  
Windscreen external covers  
Fenders and ropes  
Dockside water inlet

#### **DOCUMENTS AND COMMISSIONING**

Owner's manual  
Commissioning and first test  
Builder's certificate and CE Conformity Assessment

#### **OPTIONAL EQUIPMENT (Please consult us for pricing)**

MAN V12, 1400 Hp twin engines on shaft  
Different decoration to be chosen by customer  
4 Cabin Layout with galley on main deck  
Underwater lights 4 at the stern  
Air conditioning 92,000 BTU Tropical (requires generator upgrade)  
Upgrade generator 1 x 17.5 kW 50Hz / 21,5 kW 60Hz  
Interceptors auto trim & list  
Control station aft cockpit VOLVO PENTA IPS  
Control station aft cockpit for shafts  
Dynamic Positioning System for IPS  
Concealed telescopic gangway with automatic handrails  
Electric Bow Thruster (10 kW)  
Gyroscopic stabilizer SEAKEEPER 9  
Watermaker 110 l/h

#### **EXTERIOR**

Waterline Boot stripe  
Aft mooring winches (2)

Stand bracket for Jet-ski or Tender on bathing platform  
Painting upper cabin (select: black or grey Astondoa metallic colour)  
Painting navigation system (select: black or grey Astondoa metallic colour)  
Painting upper cabin (other colour of black or grey Astondoa metallic colour)  
Painting navigation system (other colour of black or grey Astondoa metallic colour)  
Two cleats on tender lift  
Sunpad, sofas and table covers  
Side boarding gate (1 standard)  
Teak floor bow area and sideways  
Carbon handrail on bow area  
Sliding roof main helm station  
Wooden slats opening  
Electric table pedestal on cockpit  
Electric table pedestal on bow area  
Teak table at cockpit with manual pedestal  
Teak table at bow area with manual pedestal  
HAIMA suncover bow area with carbon fiber 4-pole masts  
Yacht name (stainless-steel lettering) MAX 10 Characters  
Yacht name (stainless-steel lettering with backlight) MAX 10 Characters  
Fridge 35l under bench  
Cool box 40l under bench  
Fridge on cockpit  
Barbecue grill on cockpit fibreglass furniture  
Furniture in cockpit  
Additional shore power plug  
NAUSSICA chairs in cockpit

## **INTERIOR / APPLIANCES**

Crew cabin with A/C and bathroom  
Dishwasher  
Washer and dryer in the crew cabin  
Safe box in Owner's stateroom  
Fridge in Owner's stateroom  
Wine cellar  
Electric table pedestal in saloon  
Dimmers for salon and aft cockpit  
Dimmers in lower deck  
Hi-lo system for TV in salon  
Electrical system for operation blinds in main deck  
Electrical system for operation blinds staterooms  
Wooden floor in saloon and stairs  
Wooden floor in staterooms



Additional electrical sockets  
Additional USB connectors  
Set of crockery, cutlery and glasses (8 settings)  
Set of pillowcases, bedcovers, pillows and towels  
Mirrors in VIP and guest cabin closets  
Mosquito nets for portholes

#### **AUDIO / VIDEO**

YAMAHA 5.1 sound system saloon and aft cockpit  
FUSION sound system in staterooms  
FUSION sound system flybridge with repeater at bow  
TV 43" saloon  
TV 43" master stateroom  
TV 32" VIP stateroom  
TV 24" guest stateroom  
TV 24" crew cabin

#### **NAVIGATION ELECTRONICS**

Domotic management system with 12" display  
Antenna TV KVH TV5  
Dummy antenna type KVH TV5  
Antenna TV KVH TV3  
Dummy type KVH TV3  
VHF with AIS, radar antenna GMR 24, transducer and autopilot  
Additional multidisplay 9"  
Additional multidisplay 12"  
Additional multidisplay 16"  
CCTV 3 videocameras  
Additional videocamera

#### **TENDER**

TBD

### **Yacht Brochure**

Available on request.

### **Warranty**

5 Years on the hull, 2 years on the rest of the vessel.



## **Boat Shows**

World Premiere at Cannes Yachting Festival 2022.

## **Delivery**

8 Months from order.

## **Berth**

Berth place management possible on French or Italian Riviera as well as Spain (Mainland and Balearic Islands), Greece and Turkey.

## Spécifications Détaillées (Français)

### **ASTONDOA 677 COUPÉ – Construction Neuf.**

#### **Astondoa 677 Coupé – Nouveau Modèle – Nouvelle Construction – Livraison 8 Mois – Yacht de Sport inspiré des Supercars.**

La forte charge de séduction d'Astondoa s'est traduite par un yacht de sport de luxe sophistiqué, l'ASTONDOA 677 COUPÉ, inspiré des designs des Supercars, constituant la dernière interprétation du style de vie nautique.

Le nouvel ASTONDOA 677 COUPÉ est la dernière incorporation à la gamme exclusive de coupés d'Astondoa : une ligne de bateaux au caractère avant-gardiste, sportif et captivant.

C'est un yacht performant et attrayant avec des lignes épurées et sportives qui s'étendent sur toute la longueur du bateau, avec un profil suggestif et provocateur. Ses caractéristiques distinctives consistent en une proue inversée, la marque de fabrique de la gamme, et les grandes surfaces vitrées qui se fondent dans les lignes mêmes du bateau, créant une silhouette unique dans son segment de taille qui sera le centre d'attention partout où il ira.

Ces grandes baies vitrées se distinguent non seulement par leur beauté, mais aussi par l'intégration du milieu marin dans la vie à bord, qui, avec le toit ouvrant escamotable, rendront l'expérience à bord de l'ASTONDOA 677 COUPÉ unique et laissant transparaître la lumière du soleil à la barre, le salon et la cuisine.

Ce yacht de sport de nouvelle génération est livré avec des lignes d'étrave droites avec un pont principal recouvert d'un toit rigide et d'un grand toit ouvrant. La navigabilité, la propulsion, la conception, l'équipement de navigation et la technologie de divertissement de pointe sont inclus dans le passionnant ASTONDOA 677 COUPÉ. Bien qu'il soit nommé "Coupé", ce modèle de yacht de sport est un modèle très spacieux et ouvert.

Avec un style distinctif très polyvalent, le principal chantier naval espagnol présente dans ce navire une disposition standard à 3 cabines avec cuisine sur le pont inférieur ou une disposition à 4 cabines avec cuisine sur le pont principal.

La nouvelle série ASTONDOA 677 COUPÉ peut être construite pour le marché européen (conforme CE 220V-50Hz) ainsi que pour le marché nord-américain (conforme USCG 110V-60Hz).

Atteignant 34 nœuds à vitesse de pointe et 25 nœuds à vitesse de croisière, ce yacht à moteur est livré avec des moteurs jumeaux Volvo IPS 1350 standard et 2 x MAN 1400 CV sur l'arbre sont en option.

Pour plus d'informations sur l'ASTONDOA 677 COUPÉ, veuillez nous contacter.

### **CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES**

Constructeur : Groupe Astondoa (Espagne)

Designer intérieur : Astondoa Group /Cristiano Gatto Design

Type : Coque planante, Motor-Yacht de Sport

Modèle : Astondoa 677 Coupé

Matériau de la coque : PRFV / GRP / CARBONE

Type de coque : Forme de V / angle de 15 °

Matériau de la superstructure : PRFV / GRP / CARBONE

Ponts : Teck

Longueur hors tout : 19,94 m (65' 5")

Longueur de coque : 17,38 m (57')

Largeur maximum : 5,04 m (16' 6")

Tirant d'eau maximal : 1,30 m (4' 3")

Déplacement à vide : 30 000 kg (66 139 lbs)

Déplacement pleine charge : 35 500 kg (78 264 lbs)

Homologué par : RINA

Catégorie de conception : CE Classe A

## **CAPACITÉS**

Capacité de carburant : 3.200 l (845 gallons US)

Capacité d'eau douce : 700 l (185 gallons US)

## **MOTORISATION**

Carburant / Type : Diesel Jumeaux

Standard : 2 x VOLVO IPS 1350 / 1000 Cv chacun

En Option : 2 x MAN V12, 1400 Cv chacun sur arbres d'hélices

## **VITESSES \***

Vitesse maximale : 34 Nœuds

Vitesse de croisière : 25 Nœuds

## **AUTONOMIE \***

À vitesse de croisière : 360 mn (estimation)

## **AMÉNAGEMENTS**

Nombre maximum de personnes à bord : 18

### **Disposition A**

- Cabines invités : 4
- Nombre total de couchages : 8
- Cuisine sur le pont principal
- Cabine principale au milieu du navire (double) avec salle de bains privative
- Cabine VIP à l'avant (double) avec salle de bain attenante
- Cabine double à tribord avec salle de bains privative
- Cabine avec lits superposés à bâbord (salle de bain partagée)

### **Disposition B**

- Cabines invités : 3 (Standard)
- Nombre total de couchettes : 6/7
- Cuisine sur le pont inférieur
- Cabine principale au milieu du navire (double) avec salle de bains privative
- Cabine VIP à l'avant (double) avec salle de bain attenante
- Cabine double à tribord avec salle de bain attenante (Pullman en option)

Cabines équipage : 1

Couchettes équipage : 2

\* Les vitesses et l'autonomie ont été obtenues dans les conditions suivantes : version standard de déplacement, 30% de charge, quatre personnes à bord, coque propre, de bonnes conditions météorologiques. Toutes les dimensions, les capacités et les vitesses sont considérées comme approximatives. Cette information est indicative, non contractuelle. Le chantier naval peut modifier ces informations sans préavis.

## **ÉQUIPEMENTS STANDARD**

VOLVO IPS-1350 2 x 1000 Cv moteurs jumeaux

Trois cabines et trois salles de bains (Plan de ponts B)

Salon, cuisine et poste de pilotage principal Pont principal (sélectionnez cette option ou l'option suivante est Standard)

Salon et poste de barre principal Pont principal et cuisine dans le pont inférieur

Coque couleur blanche Astondoa

Décoration De Luxe Standard

Générateur 13 kW 50 Hz / 17 kW 60 Hz

Climatisation 36 000 BTU Européenne

Plate-forme de bain hydraulique

Flaps hydrauliques

Version IPS Joystick de Manœuvres (sur le tableau de bord du pont principal)

Système automatique de lutte contre incendie dans la salle des machines

Plancher en teck sur le cockpit

Plancher en teck sur les passe-avants

Deux taquets sur les côtés

Système d'ancrage télescopique

Porte d'embarquement latérale

Table en fibre de verre sur le cockpit avec piédestal manuel

Table en fibre de verre sur la proue avec piédestal manuel

Douchette de pont

Bains de soleil zone de proue

Ancre en acier galvanisé

Guindeau d'ancre (2000 W)

Compas de navigation

Éclairage indirect inférieur sur les passe-avants

Phare projecteur

Salon et cabines avec moquette au sol (sauf cuisine, Tarima Standard)

Antifouling

Appareils électroménagers (Réfrigérateur, Lave-vaisselle, Four/Micro-ondes, Plaque à induction, Hotte)

1 Écran 12" pour traceur de cartes RAYMARINE/GARMIN

Toilettes TECMA

Chauffe-eau électrique

Prise électrique d'alimentation à quai

Couvertures externes de pare-brise

Parre-battages et cordes

Prise d'eau à quai

## **DOCUMENTS ET MISE EN SERVICE**

Manuel du propriétaire

Mise en service et premier test

Certificat et conformité CE du constructeur

### **ÉQUIPEMENTS EN OPTION (Merci de nous consulter pour les tarifs)**

MAN V12, 1400 Cv chacun moteurs jumeaux sur arbre d'hélices

Différente décoration pour être choisie par le client

Aménagement de 4 cabines avec cuisine sur le pont principal

Lumières sous-marines 4 à l'arrière

Climatisation 92 000 BTU Tropical (nécessite une mise à niveau du générateur)

Générateur de mise à niveau 1 x 17,5 kW 50Hz / 21,5 kW 60Hz

Trim et liste automatique des intercepteurs

Poste de commande cockpit arrière VOLVO PENTA IPS

Poste de commande cockpit arrière pour propulsion arbres d'hélices

Système de positionnement dynamique pour IPS

Passerelle télescopique dissimulée avec mains courantes automatiques

Propulseur d'étrave électrique (10 kW)

Stabilisateur gyroscopique SEAKEEPER 9

Dessalinisateur 110 l/h

### **EXTÉRIEUR**

Bandeau de ligne de flottaison

Guindeaux d'amarrage arrière (2)

Support pour Jet-ski ou Annexe sur plateforme de bain

Peinture cabine supérieure (choisir : noir ou gris métallisé Astondoa)

Peinture système de navigation (choisir : couleur métallisée Astondoa noir ou gris)

Peinture cabine supérieure (autre couleur de couleur métallisée Astondoa noir ou gris)

Système de navigation de peinture (autre couleur que métallique Astondoa noir ou gris)

Deux taquets d'amarrage sur la plateforme de bain

Couvertures de bains de soleil, canapés et tables

Porte d'embarquement latérale (1 standard)

Teck en zone de proue et sur les côtés

Main courante en carbone sur la zone de la proue

Toit ouvrant sur le poste de pilotage principal

Ouverture à lattes de bois

Piédestal de table électrique sur le cockpit

Piédestal de table électrique sur la zone de la proue

Table en teck sur le cockpit avec piédestal manuel

Table en teck sur la proue avec piédestal manuel

Zone de proue pare-soleil HAIMA avec 4 mâts en fibre de carbone

Nom du yacht (lettrage en acier inoxydable) MAX 10 caractères

Nom du yacht (lettrage en acier inoxydable avec rétroéclairage) MAX 10 caractères

Réfrigérateur 35l sous le banc

Glacière 40l sous le banc  
Réfrigérateur sur le cockpit  
Barbecue sur meuble en fibre de verre du cockpit  
Meuble sur le cockpit  
Prise de quai supplémentaire  
Chaises NAUSSICA dans le cockpit

## **INTÉRIEUR / ÉLECTROMÉNAGER**

Cabine équipage avec climatisation et salle de bain  
Lave-vaisselle  
Laveuse et sècheuse dans la cabine équipage  
Coffre-fort dans la cabine du propriétaire  
Réfrigérateur dans la cabine du propriétaire  
Cave à vin  
Pied de table électrique dans le carré  
Gradateurs pour salon et cockpit arrière  
Gradateurs dans le pont inférieur  
Système d'ascenseur pour TV dans le salon  
Système électrique d'opération pour stores dans le pont principal  
Système électrique d'opération des stores des cabines  
Parquet dans le salon et les escaliers  
Plancher en bois dans les cabines  
Prises électriques supplémentaires  
Connecteurs USB supplémentaires  
Ensemble vaisselle, couverts et verres (8 réglages)  
Ensemble de taies d'oreiller, couvre-lits, oreillers et serviettes  
Miroirs dans les placards cabine VIP et cabine invités  
Moustiquaires pour hublots

## **AUDIO / VIDÉO**

Système de son carré et cockpit arrière YAMAHA 5.1  
Système de son FUSION dans les cabines  
Système de sonorisation FUSION flybridge avec répéteur à la proue  
TV 43" Salon  
TV 43" Cabine principale  
TV 32" Cabine VIP  
TV 24" Cabine invités  
TV 24" Cabine équipage

## **ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION**

Système de gestion domotique avec écran 12"  
Antenne TV KVH TV5

Antenne factice type KVH TV5

Antenne TV KVH TV3

Antenne factice type KVH TV3

VHF avec AIS, antenne radar GMR 24, transducteur et pilote automatique

Multi-écran supplémentaire 9"

Multi-écran supplémentaire 12"

Multi-écran supplémentaire 16"

Caméras CCTV 3

Caméra vidéo supplémentaire

## **ANNEXE**

À déterminer

## **GARANTIE**

5 Ans sur la coque, 2 ans sur le reste du navire.

## **LIVRAISON**

8 Mois à partir de la commande.

## **SALONS NAUTIQUES**

Première mondiale au Yachting Festival de Cannes 2022.

## **PLACE DE PORT**

Gestion de la place de port possible sur la Côte d'Azur ou Riviera Italienne, ainsi que l'Espagne (continentale et îles Baléares), la Grèce et la Turquie.

### **Disclaimer**

These particulars are given in good faith as supplied to us but cannot be guaranteed and cannot be used for contracts























