20.5 m 2026 Astondoa 66 Flybridge

Call Tax: Not Paid

Santa Pola, Spain

Boat Details

Make:	**Astondoa**	Class:	**Motor Yacht**	Crew Cabins:	**1**
Model:	**66 Flybridge**	Hull Material:	**Fiberglass**	Guest Heads:	**3**
Year:	**2026**	Drive Type:	**Pod Drive**	Crew Heads:	**1**
Length:	**20 m 50 cm**	Beam:	**5 m 30 cm**	Fuel Type:	**Diesel**
Price:	**Call**	Boat Location:	**Santa Pola, Spain**	Max Draft:	**1 m 40 cm**
Condition:	**New**	Guest Cabins:	**4**		

Jean Lacombe | Allied Yachting Cannes

Boulevard de La Croisette, Port Canto, Cannes, Alpes-Maritimes, France

Tel: **+33 (0)493 43 82 83** Fax: **+33 (0)492 59 11 05**

jlacombe@alliedyachting.com

http://www.alliedyachting.com

Description

YACHTS INVEST has the pleasure of introducing the new ASTONDOA 66 FLYBRIDGE designed by Cristiano Gatto and presented to the international yachting market during the 2017 Miami International Boat Show and to the European clientele during Cannes Yachting Festival 2018.

The all-new ASTONDOA 66 FLYBRIDGE brings a new dimension to the range. Astondoa's strong seduction load has been translated into this sophisticated luxury flybridge yacht. The ASTONDOA 66 FLYBRIDGE was designed for boaters whom wish to cruise longer and invite more guests while still enjoying the pleasure to skipper their own yacht. This new model carries independent crew quarters for 2 while staying in the 20 meter length range.

With 4 spacious guest staterooms, 3 ensuite bathrooms and a fully-equipped galley, the ASTONDOA 66 FLYBRIDGE can easily cruise in pure comfort. A hydraulic swim platform big enough for a tender or toys, and generous sun pads also make it an ideal day-boat for shorter watersports excursions. The flybridge with a wetbar, BBQ grill, and seating for a group of friends and family, as well as storage of water toys and gear, makes this boat feel like a bigger yacht.

All furnishings are designed and built at Astilleros Astondoa, utilizing top technology along with fine craftsmanship and materials, customized to the finest detail. The ASTONDOA 66 FLYBRIDGE can be powered by twin VOLVO IPS 1200, MAN 1200 Hp or CAT 1150 Hp V8 engines for a top speed of 33 knots and cruising speed of 25-26 knots.

The new series ASTONDOA 66 FLYBRIDGE can be built for the European market (CE Compliant 220V-50Hz) as well as for the North-American market (USCG Compliant 110V-60Hz).

For more information about the ASTONDOA 66 FLYBRIDGE, please contact us.

Please click on the « Full Specs » tab for complete details of this New Series, New Model Flybridge Yacht - New Construction.

Note: This is a brand new Yacht, under full Manufacturer's warranty.

Delivery: 8 Months from firm order.

Information & Features

VOLVO IPS 1200 (Engine 1)

Engine Type:	**Inboard**	Power:	**900 hp**
Fuel Type:	**Diesel**		
Drive Type:	**Pod Drive**		

VOLVO IPS 1200 (Engine 2)

Engine Type:	**Inboard**	Power:	**900 hp**
Fuel Type:	**Diesel**		
Drive Type:	**Pod Drive**		

Dimensions

LOA:	**20 m 50 cm**	Max Draft:	**1 m 40 cm**
LWL:	**17 m 38 cm**		
Beam:	**5 m 30 cm**		

Accommodations

Guest Cabins:	**4**	Crew Heads:	**1**
Crew Cabins:	**1**		
Guest Heads:	**3**		

Other

Warranty:	**5 Years**	Builder:	**Astondoa Group (Spain)**
Hull Shape:	**Deep Vee**		
Designer:	**Cristiano Gatto Design**		

Full Specs

MAIN CHARACTERISTICS

Builder: Astondoa Group (Spain)

Interior Design: Cristiano Gatto Design

Type: Planing, Flybridge Motor-Yacht

Model: Astondoa 66 Flybridge

Hull Material: PRFV / GRP / CARBON

Hull type: V shape / 15 º deadrise

Superstructure material: PRFV / GRP / CARBON

Decks: Teak

Length overall L.O.A.: 20.50 m (67ft 25in)

Hull Length L.H.: 17.38 m (57ft 02in)

Maximum beam: 5.30 m (17ft 38in)

Maximum depth: 1.40 m (4ft 5in)

Displacement unladen: 40,000 kg (40 T)

Full load displacement: 45,500 kg (45.5 T)

Certified by: RINA

Design category (CE): CE GL Class A

TANKAGE

Fuel capacity: 3,600 l (951 US gal)

Fresh water capacity: 900 l (237.70 US gal)

ENGINES

Type / Fuel: Twin Diesel

Standard: 2 x VOLVO IPS 1200 D13, 900 Hp each

Optional: 2 x MAN V8, 1200 Hp each

Optional: 2 x CATERPILLAR C18, 1150 Hp each

SPEEDS*

Maximum Speed: 30/33 Knots

Cruising Speed: 24/26 Knots

RANGE*

At cruising Speed: 300 nm (estimated)

ACCOMMODATION

Maximum number of persons on board: 18

Guest cabins: 4

Guest cabin Configuration:

- Master cabin amidships (double) with ensuite bathroom

- VIP cabin fore (double) with ensuite bathroom
- Twin guest cabin starboard with ensuite bathroom
- Twin bunk-bed cabin port sharing bathroom

Total guest berths: 8

Total guest bathrooms: 3

Crew cabins: 1

Crew berths: 2

*Speeds and range has been obtained at the following conditions: Standard version displacement, 30% load, four people on board, clean hull, good weather conditions. All dimensions, capacities and speeds are considered approximate. This information is indicative, not contractual. The shipyard may amend this information without notice.

STANDARD EQUIPMENT

VOLVO IPS-1200 2 x 900 Hp twin engines

Four cabins and three bathrooms

Crew cabin aft with toilet and air conditioning

White color hull

Decoration De Luxe Standard

Air conditioning Europe zone

Generator 1 x 16 kW 220V-50Hz (or 17.5 kW 110V-60Hz)

Bow Thruster (electric)

Aft mooring winches (2)

Hydraulic Trim Tabs

IPS VOLVO version: Manoeuvring Joystick (on main deck dashboards)

Searchlight

Automatic fire fighting system

Up/down hydraulic lifting swim platform 600 kg

Main door with electrical side opening and vertical scroll

Gangway with automatic hand rails

Teak floor on cockpit, corridor, steps and swim platform

Two cleats on laterals sideways

Two tables (saloon and cockpit)

LED light system

Lighting for lateral corridors

Windows and windscreen external covers

Flag pole

Dockside water inlet

Furniture on cockpit with fridge, ice maker, barbecue, sink, fresh water supply

Antifouling

INTERIORS

Galley (refrigerator, oven, galley extractor, hobs, sink)

Dish washer

Wood floor in saloon

Tecma toilets

AUDIO / VIDEO

TV 40" LED for main deck saloon and owner´s cabin with Blu-Ray DVD player included

TV 30" LCD and Blu-Ray DVD for guest cabins

NAVIGATION ELECTRONICS

Compass

Raymarine C895 displays

Radome antenna RD418HD

Raymarine VHF

Raymarine i70 Tridata

Raymarine R70t Autopilot

IPS interface

DOCUMENTS AND COMMISSIONING

Owner's manual

Commissioning and first test

Builder's certificate and CE Conformity Assessment

OPTIONAL EQUIPMENT (Please consult us for pricing)

MAN V8-1200 CRM 2 x 1200 Hp twin engines on shaft

CAT C18-6L 2 x 1150 Hp twin engines on shaft

Different decoration to be chosen by customer

For different layouts contact with Dealer

Hard-Top on Flybridge

Tropical Air Conditioning (generator upgrade recommended)

Upgrade Generator 1 x 17 kW 220V-50Hz (or 20 kW 110V-60Hz)

Seakeeper stabilizers

Stern Thruster (electric)

Manoeuvring YACHTCONTROLLER - 4 Channel (for other than IPS drives)

Water maker 110 l/h

Four Ocean Led underwater transom lights

Stand bracket for Jet Ski or Tender on bathing platform

Side balconies with hydraulic system (two units)

Additional cleats on platform

Life raft 8 people with brackets

Rescue kit 8 pl. 25"

Yacht name (stainless steel lettering)

Yacht name (stainless steel lettering with retro light)

Washer & dryer

Dimmers for saloon and cockpit lights internal lights

Safe box in owner's cabin

BOSE Home Theatre system 525 in saloon

Difference E90W Touch screen

AIS receiver

Marine Satellite television - KVH M6

Dummy type KVH 6

Video camera (aft cockpit and engine room) integrated on screen RAYMARINE

Additional cameras

Notarized builder's certificate

Spécifications Détaillées (Français)

Astondoa 66 Flybridge - Nouvelle Construction - Livraison 8 Mois.

YACHTS INVEST a le plaisir de présenter le nouveau ASTONDOA 66 FLYBRIDGE conçu par Cristiano Gatto et présentée au marché international de la plaisance lors du Salon Nautique International de Miami en 2017 à la fin février.

Le tout nouveau ASTONDOA 66 FLYBRIDGE apporte une nouvelle dimension à la gamme. La forte charge de séduction d'Astondoa a été traduite dans ce yacht de luxe sophistiqué à fly. L'ASTONDOA 66 FLYBRIDGE a été conçu pour les plaisanciers qui souhaitent faire de la croisière plus longtemps et inviter plus d'invités tout en appréciant le plaisir de skipper leur propre yacht. Ce nouveau modèle possède des quartiers d'équipage indépendants pour 2 personnes tout en restant dans la gamme de 20 mètres.

Avec 4 cabines spacieuses d'invités, 3 salles de bains et une cuisine entièrement équipée, l'ASTONDOA 66 FLYBRIDGE peut facilement naviguer dans le confort pur. Une plateforme de bain hydraulique assez grande pour une annexe ou des jouets, et des coussins de bain de soleil généreux en font aussi un bateau idéal pour des excursions plus courtes et les sports nautiques. Le flybridge avec un bar, grill barbecue, et des sièges pour un groupe d'amis ou famille, ainsi que le stockage des jouets d'eau et d'équipements, donnent une sensation d'un yacht plus grand.

Tous les meubles sont conçus et construits à Astilleros Astondoa, en utilisant la technologie de pointe avec l'artisanat et les matériaux, personnalisés aux plus beaux détails. L'ASTONDOA 66 FLYBRIDGE peut être propulsé par des moteurs jumeaux VOLVO IPS 1200, MAN 1200 Hp ou CAT 1150 Hp V8 pour une vitesse maximale de 33 nœuds et une vitesse de croisière de 25 à 26 nœuds.

La nouvelle série ASTONDOA 66 FLYBRIDGE peut être construite pour le marché européen (Conformité CE 220V-50Hz) ainsi que pour le marché Nord-Américain (Conformité USCG 110V-60Hz).

Pour plus d'informations au sujet de l'ASTONDOA 66 FLYBRIDGE, merci de nous contacter.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Constructeur : Groupe Astondoa (Espagne)

Designer intérieur : Cristiano Gatto Design

Type : Coque planante, Motor-Yacht à Flybridge

Modèle : Astondoa 66 Flybridge

Matériau de la coque : PRFV / GRP / CARBONE

Type de coque : Forme en V / angle de 15 º

Matériau de la superstructure : PRFV / GRP / CARBONE

Ponts : Teck

Longueur hors tout : 20,50 m (67pi 25po)

Longueur de coque: 17,38 m (57pi 02po)

Largeur maximum : 5,30 m (17pi 38po)

Tirant d'eau maximal : 1,40 m (4pi 5po)

Déplacement à vide : 40.000 kg (40 T)

Déplacement pleine charge : 45.500 kg (45,5 T)

Homologué par : RINA

Catégorie de conception (CE): CE GL Classe A

CAPACITÉS

Capacité de carburant : 3.600 l (951 gallons US)

Capacité d’eau douce : 900 l (237,70 gallons US)

MOTORISATION

Carburant / Type : Diesel Jumeaux

Standard : 2 x VOLVO IPS 1200 D13, 900 Cv chacun

En option : 2 x MAN V8, 1200 Cv chacun

En option : 2 x CATERPILLAR C18, 1150 Cv chacun

VITESSES *

Vitesse maximale : 30/33 Nœuds

Vitesse de croisière : 24/26 Nœuds

AUTONOMIE *

À vitesse de croisière : 300 mn (estimation)

AMÉNAGEMENTS

Nombre maximum de personnes à bord : 18

Cabines invités : 4

Configuration des cabines invités :

- Master (double) au milieu du bateau avec salle de bains attenante
- VIP (double) à l’avant avec salle de bains attenante
- Cabine invités twin tribord avec salle de bains attenante
- Cabine invités twin à lits superposés bâbord avec partage de salle de bain

Total couchages invités : 8

Total Salles de Bains invités : 3

Cabines équipage : 1

Couchettes équipage : 2

* Les vitesses et l’autonomie ont été obtenues dans les conditions suivantes : version standard de déplacement, 30% de charge, quatre personnes à bord, coque propre, de bonnes conditions météorologiques. Toutes les dimensions, les capacités et les vitesses sont considérées comme approximatives. Cette information est indicative, non contractuelle. Le chantier naval peut modifier ces informations sans préavis.

ÉQUIPEMENTS STANDARD

VOLVO IPS-1200 2 x 900 Cv moteurs jumeaux

Quatre cabines et trois salles de bains

Cabine équipage arrière avec toilettes et air conditionné

Couleur de la coque blanche

Décoration De Luxe Standard

Climatisation zone Europe

Générateur 1 x 16 kW 220V-50Hz (ou 17,5 kW 110V-60Hz)

Propulseur d'étrave (électrique)

Cabestans d'amarrage arrière (2)

Flaps hydrauliques

Version IPS VOLVO : Manœuvres Joystick (sur le tableau de bord de la timonerie principale)

Phare

Système automatique de lutte contre incendie

Plate-forme de bain hydraulique pouvant lever jusqu'à 600 kg

Porte principale électrique avec ouverture latérale et défilement vertical

Passerelle avec rails de mains-courantes automatiques

Plancher en teck sur cockpit, passe-avants, marches et plateforme de bain

Deux taquets latéraux sur les côtés

Deux tables (habitacle et salon-de-pont)

Système d'éclairage LED

Eclairage pour les couloirs latéraux

Couvertures extérieures pare-brise et fenêtres latérales

Pôle pour pavillon

Prise-à-quai d’eau

Meuble sur cockpit avec réfrigérateur, machine à glaçons, barbecue, évier, approvisionnement en eau douce

Peinture anti-végétative sous-marine

INTÉRIEURS

Cuisine (réfrigérateur, four, hotte de cuisine, plaques de cuisson, évier)

Lave-vaisselle

Plancher en bois dans le salon

Toilettes Tecma

AUDIO / VIDÉO

TV 40" LED pour salon principal et cabine propriétaire cabine avec lecteur Blu-Ray DVD inclus

TV 30" LCD et DVD Blu-Ray pour cabine invités

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION

Boussole

Écrans affichage Raymarine C895

Antenne radôme RD418HD

VHF Raymarine

Tridata Raymarine i70

Pilote automatique Raymarine R70t

Interface IPS

DOCUMENTS ET MISE EN SERVICE

Manuel du propriétaire

Mise en service et premier test

Certificat et conformité CE du constructeur

ÉQUIPEMENTS EN OPTION (Merci de nous consulter pour les tarifs)

MAN V8-1200 CRM 2 x 1200 Cv moteurs jumeaux sur arbre d'hélices

CAT C18-6L 2 x 1150 Cv moteurs jumeaux sur arbres d'hélices

Différente décoration pour être choisie par le client

Pour différents plans-de-pont, contacter le concessionnaire

Hard-top sur le Flybridge

Climatisation tropicale (générateur plus grand recommandé)

Générateur 1 x 17 kW 220V-50Hz (ou 20 kW 110V-60Hz)

Stabilisateurs Seakeeper

Propulseur de poupe (électrique)

YACHT CONTROLLER - 4 canaux pour manœuvres (pour propulsion autre que IPS)

Dessalinisateur 110 l / h

Quatre lumières sous-marines sous plateforme Ocean Led

Pieds de support pour Jet Ski ou annexe sur la plate-forme de bain

Balcons latéraux avec système hydraulique (deux unités)

Taquets supplémentaires sur la plate-forme

Radeau de survie 8 personnes avec supports

Kit de sauvetage 8 pl. 25"

Nom du bateau (lettrage en acier inoxydable)

Nom du bateau (lettrage en acier inoxydable avec rétro- éclairage)

Laveuse et sécheuse

Graduateurs luminaires internes pour le carré et cockpit

Coffre-fort dans la cabine du propriétaire

Système Home Cinéma BOSE 525 dans le salon

Différence écran tactile E90W

Récepteur AIS

Télévision par satellite Marine - KVH M6

Dôme Type Dummy KVH 6

Caméra vidéo (cockpit arrière et salle des machines) intégré sur RAYMARINE écran

Caméras supplémentaires

Certificat de constructeur notarié

LIVRAISON

8 Mois à partir de la commande.

PLACE DE PORT

Gestion de la place de port possible sur la Côte d'Azur ou Riviera Italienne, ainsi que l'Espagne (continentale et îles Baléares), la Grèce et la Turquie.

Yacht Brochure

On request.

Delivery

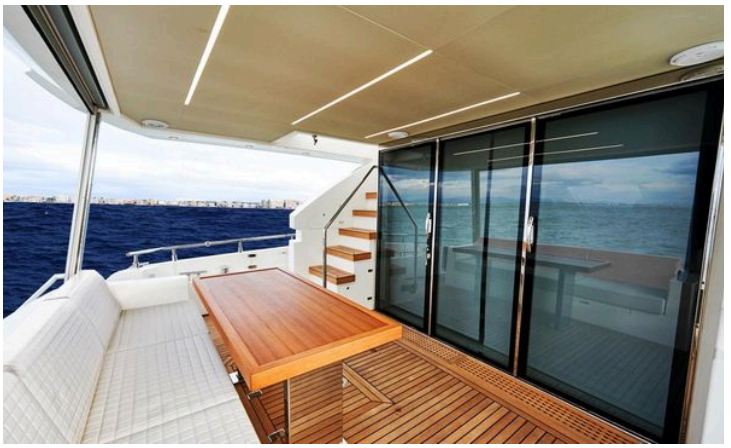
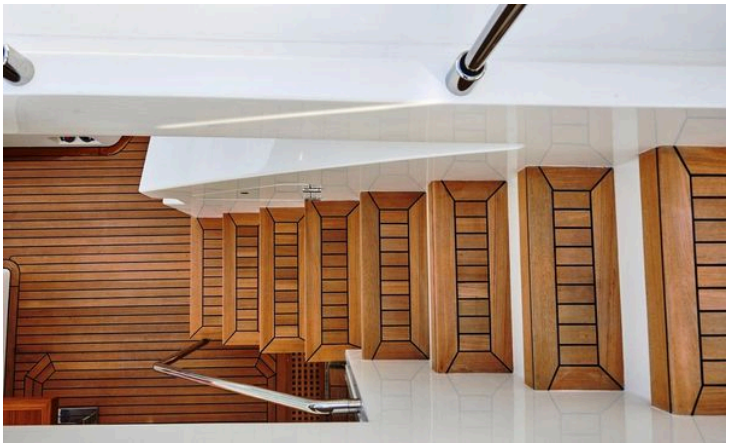
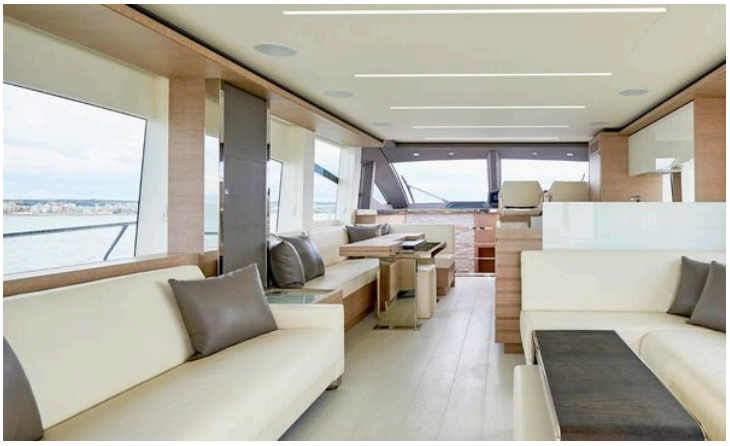
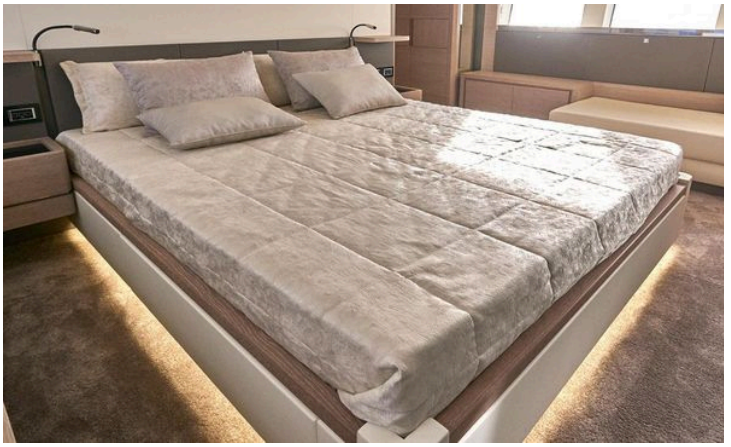
8 Months from order FAS (incoterms) Santa Pola (Spain).

Warranty

2 Years is all systems, 5 Years on the Hull and Superstructure.

Berth

Berth place management possible on French or Italian Riviera as well as Spain (Mainland and Balearic islands), Greece and Turkey.

Disclaimer

These particulars are given in good faith as supplied to us but cannot be guaranteed and cannot be used for contracts.